

经济保持中高速增长 综合实力显著增强

党的十八大以来，全省各地区、各部门牢牢把握稳中求进工作总基调，主动适应和引领经济发展新常态，不断深化供给侧结构性改革，有效克服国内外风险交织、新冠疫情影响等困难挑战，扎扎实实推动经济持续健康发展，全省经济始终运行在合理区间，基础产业基础设施支撑增强，高质量发展基础不断夯实。

经济总量迈上新台阶。生产总值连续跨越两个千亿台阶，由2012年的1528亿元增加到2021年的3347亿元，按可比价格计算，翻了0.9番。经济总体保持中高速增长，2013-2021年生产总值年均增长7.0%，高于同期全国GDP年均增速0.5个百分点。人均生产总值稳步提高，2021年达到56398元，按平均汇率折算达到8742美元，比2012年增加4490美元。财政实力显著增强，财政总收入达到2530亿元，是2012年的1.9倍，财政支出年均增长5.4%。

基础产业供给稳定增强。坚守耕地红线，推动藏粮于地、藏粮于技，坚决遏制耕地“非农化”、基本农田“非粮化”，全省粮食综合生产能力稳步提高，粮食播种面积多年来稳定在420万亩以上，粮食产量连续十四年超过100万吨，2021年达109.1万吨，创20多年来新高。立足冷凉气候特点和农牧民生活实际需求，积极发展油料产业，2021年全省油料

产量 31.9 万吨，产量实现三连增，单产达到 148 公斤/亩，每亩单产较 2012 年增加 5.3 公斤。居民“菜篮子”供应充足，蔬菜及食用菌产量连续四年超过 150 万吨，2021 年产量达到 150.1 万吨，较 2012 年增长 5.9%。推进畜禽规模化养殖，主要畜产品产量保持增长，2021 年肉类、奶类总产量分别达到 40 万吨、35.6 万吨，较 2012 年分别增长 37%和 26.2%。加强能源基础设施和公共服务能力建设，能源保供有力有效，原油产量保持在 200 万吨以上，天然气年均产量 64 亿立方米，发电量达到 887 亿千瓦时，比 2012 年增长 59.5%。

基础设施水平持续提高。一批事关青海长远发展的重大基础设施工程建成并投入使用，2013-2021 年全省基础设施固定资产投资年均增长 8.7%。兰新高铁全线通车，格敦铁路、格库铁路开通运行，西成铁路全面开工，青藏铁路实现大提速，2013-2021 年新增铁路运营里程近 1000 公里，高铁 218 公里。公路建设日新月异，公路通车里程达到 8.6 万公里，比 2012 年新增 2 万公里，其中高速公路通车里程 3503 公里，比 2012 年增长 2.1 倍，所有市州和三分之二的县通达高速。果洛、花土沟、德令哈、祁连机场建成通航，民用机场形成“一主六辅”格局，民航通航里程达到 14.6 万公里，比 2012 年增长 1.9 倍。“引大济湟”主体建设进入收官阶段，石头峡水库下闸蓄水，蓄集峡水利枢纽工程全面建成，玛尔挡水电站主体工程进展顺利，全省综合水利基础设施基本形成。

打造坚强稳定的城乡电网，大电网全省县域全覆盖，2021 年全省全社会用电量 858 亿千瓦时，比 2012 年增长 42.4%。宽带青海基本建成，所有行政村通达互联网宽带，移动通信更新换代，2021 年固定互联网用户 209 万户，比 2012 年增长 3.1 倍，家庭互联网宽带接入普及率达到 97.3%，5G 网络所有县市全覆盖，5G 手机终端用户达 169.75 万户。